

Instrukcja Obsługi

TachoDrive 5

Profesjonalne Urządzenie
do Pobierania, Analizy i Archiwizacji Danych
z kart kierowców i tachografów



Dziękujemy Państwu za zaufanie i wybór TachoDrive-5
Profesjonalnego Urządzenia do Pobierania, Analizy i
Archiwizacji Danych z kart kierowców i tachografów
produkcji MATT automotive

MATT Automotive

Ul.Północna 44
PL-64000 Kościan
Poland

www.matt.pl

biuro@matt.pl

Spis treści

| | | |
|--------|---|----|
| 1. | Informacje ogólne | 2 |
| 2. | Opis urządzenia | 3 |
| 2.1. | Zawartość opakowania | 4 |
| 2.2. | Wygląd urządzenia TD5 | 5 |
| 2.3. | Ekran TD5 | 6 |
| 2.3.1. | Ekran główny | 6 |
| 2.3.2. | Ekran podmenu | 7 |
| 2.4. | Menu urządzenia TD5 | 8 |
| 2.5. | Dane techniczne TD5 | 9 |
| 3. | Pierwsze uruchomienie | 10 |
| 3.1. | Ładowanie akumulatora | 10 |
| 3.2. | Włączanie i podstawowa konfiguracja | 10 |
| 4. | Praca z urządzeniem | 12 |
| 4.1. | Pobieranie danych z karty kierowcy | 12 |
| 4.2. | Pobieranie danych z tachografu | 12 |
| 4.3. | Analiza danych z plików i kart | 13 |
| 4.3.1. | F1- Σ - Analiza i Planowanie (A&P) | 14 |
| 4.3.2. | F2- Pełna Analiza KARTY | 14 |
| 4.4. | Drukowanie raportów | 14 |
| 5. | Współpraca z komputerem PC | 15 |
| 5.1. | Dostęp do danych w pamięci TD5 | 15 |
| 5.2. | Archiwizacja danych | 16 |
| 6. | Kody odblokowujące | 17 |
| 7. | Update oprogramowania urządzenia | 17 |
| 8. | Rozwiązywanie problemów | 18 |
| 9. | Zrzeczenie się odpowiedzialności | 18 |

1. Informacje ogólne

UWAGA!



Nie wyrzucaj zużytego urządzenia do kosza! Zużyte urządzenie należy oddać do utylizacji w punkcie zbierania odpadów elektrycznych i elektronicznych w Twoim miejscu zamieszkania



Ponieważ w urządzeniu wbudowany jest akumulator Litowo-Polimerowy, nie wolno wrzucać urządzenia do ognia ani wystawiać na bezpośrednie działanie temperatury przekraczającej 60°C. Nie należy również manipulować przy urządzeniu aby nie uszkodzić mechanicznie akumulatora

Nigdy nie odłączaj kabla łączącego TD5 z komputerem bądź tachografem podczas pobierania plików lub przesyłania plików. Działanie takie prowadzi do uszkodzenia systemu plików pamięci urządzenia TD5

Dostępność poszczególnych funkcji opisanych w niniejszej instrukcji zależy od zakupionej wersji urządzenia.

Definicje:

PRODUCENT – firma MATT Automotive – (www.matt.pl)

producent urządzenia i oprogramowania z nim współpracującego

DYSTRYBUTOR – partner współpracujący z PRODUCENTEM,

rozprowadzający jego produkty w danym regionie, udzielający wsparcia technicznego dla swych klientów, dbający o politykę sprzedaży produktu

2.Opis urządzenia

TachoDrive5 (TD5) to nowoczesne urządzenie elektroniczne w trwałej obudowie ze stopu aluminium. Zawiera wytrzymałą, podświetlaną klawiaturę, ekran LCD typu TFT, slot na kartę chipową oraz gniazdo typu USB-C.

TD5 dostępne jest w różnych wersjach programowych oraz sprzętowych:

TD5 STD - urządzenie w wersji podstawowej przeznaczone głównie dla kierowców (zawiera funkcję A&P analiza i planowanie)

TD5 Fleet –urządzenie dla dyspozytorów i menadżerów flot z funkcjami nadzoru nad pojazdami i kierowcami

TD5 PRO – urządzenie dla dyspozytorów i menadżerów flot wyposażone w rozbudowane funkcje analizy

TD5 PRO C – zaawansowana wersja urządzenia dla dyspozytorów i menadżerów flot i służb kontrolnych wyposażona w rozbudowane funkcje analizy i kontroli

Funkcja ADMIN

Hierarchiczny dostęp do danych. Zabezpiecza 4 cyfrowym hasłem dostęp do urządzenia

Błędy DTC

Czytanie i kasowanie błędów DTC tachografu

Funkcja PIN

Automatyczne wprowadzanie PINu karty warsztatowej

Moduł RADIOWY

Urządzenie TD5 można zakupić z modułem radiowym (1 kw.2018) Oznaczone jest jako TD5 W (Wireless). Tak wyposażone urządzenie można łączyć bezprzewodowo z urządzeniami przenośnymi jak

smartfon, tablet, laptop lub łączyć bezprzewodowo z infrastrukturą sieciową firmy.

Takie połączenie umożliwia:

- kopiowanie plików z pamięci TD5 w celu ich archiwizacji, bądź wysłania jako np. załącznik do e-mail do firmy
- wyświetlanie raportów w celu ich obejrzenia na większych ekranach urządzeń przenośnych

Dostępność funkcji zależy od zakupionej wersji urządzenia.

Funkcje urządzenia TD5 można rozszerzać poprzez zakup odpowiednich kodów odblokowujących lub zakup modułów sprzętowych.

Patrz rozdział 6 niniejszej instrukcji

Informacje na ten temat uzyskasz również u swego **DYSTRYBUTORA**.

Wersja **TERMINAL**

Wersja ta to komplet składający się z:

- standardowego urządzenia TD5 ustawionego w tryb Terminal w menu 4.5.8 oraz
- dodatkowo specjalnej, zamykanej na klucz metalowej obudowy z zasilaczem. Obudowa tę mocuje się na ścianie wewnątrz budynku np. w pokoju kierowców.

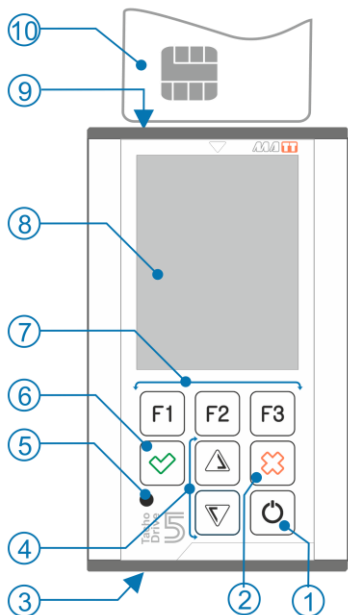
Rozwiązanie to pozwala na przenoszenie danych z kart kierowców wracających z tras w godzinach, w których nie pracują dyspozytorzy czy menadżerowie flot mogący te dane pobrać.

2.1. Zawartość opakowania

Opakowanie zawiera:

- urządzenie TD5
- kabel A5 do połączenia TD5 z tachografem
- kabel USB-USB C do podłączenia TD5 z komputerem lub ładowarką
- ładowarkę 90-230V AC → 5V DC 1A
- instrukcję Quick Start
- oprogramowanie **TD Configurator** na dysku wewnętrznym TD5

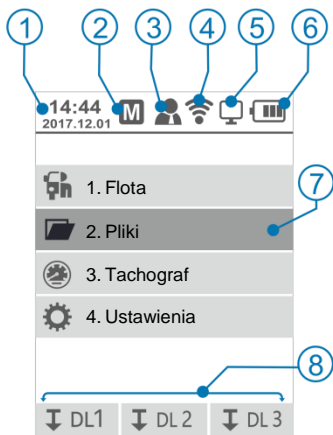
2.2. Wygląd urządzenia TD5



- 1- Przycisk **Włącz** (krótkie naciśnięcie) **Wyłącz** (naciśnij ok.1s)
- 2- Przycisk **Wyjdź-Anuluj** (przytrzymanie gdy TD5 jest wyłączony spowoduje włączenie/wyłączenie sygnalizacji kontrolki LED (5))
- 3- Gniazdo **USB C**
- 4- Przyciski: **Kursor Góra,Dół**
- 5- Kontrolka **LED** - stan akumulatora
- 6- Przycisk **Enter-Potwierdź**
- 7- Przyciski funkcyjne **F1,F2,F3** – wybór funkcji wyświetlanej nad przyciskiem
- 8- Ekran **LCD**
- 9- Gniazdo czytnika kart
- 10- Karta i sposób jej wkładania do czytnika

2.3. Ekran TD5

2.3.1. Ekran główny



- 1- Godzina i data (Ustawiamy w menu 4.5.2 lub w programie TD Configurator)
- 2- Ikona przypomnień **Memo** – podmenu 1.1
- 3- Ikona informująca o zalogowanym użytkowniku **Admin, User, Guest** (Ustawiamy w podmenu 4.5.9 lub w TD Configurator)
- 4- Ikona włączony Moduł Radiowy (podmenu 4.5.3)
- 5- Ikona TD5 podłączony do PC
- 6- Ikona stanu akumulatora (dokładny stan menu 4.5.4.5)
- 7- Podświetlone, wybrane menu. Wyboru dokonujemy przyciskami kursora (4)
- 8- Aktualne funkcje przycisków funkcyjnych (ustawi

2.3.2. Ekran podmenu



- 1- Informacja o numerze podmenu (tu Nr. 4)
- 2- Informacja o numerze wybranej pozycji i liczbie pozycji na wyświetlonej liście
- 3- Informacja o możliwości poruszania się klawiszami kursora po wyświetlonej na ekranie liście:

- ◄ Możliwość poruszania się kursorem w dół listy
- ◄◄ Możliwość poruszania się kursorem w dół i górę listy
- ◄ Możliwość poruszania się kursorem w górę listy

2.4. Menu urządzenia TD5

Menu TD5 ułożone jest w sposób hierarchiczny. Posiada 4 główne menu oraz podmenu. Dwa poziomy menu przedstawione zostały poniżej:

1.Flota

- 1.MEMO - tu odczytasz przypomnienia dotyczące pobrania danych z kart i tachografów floty Twojej firmy
- 2.Pojazdy - tu odczytasz przypomnienia dotyczące pobrania danych z tachografów pojazdów Twojej firmy
- 3.Kierowcy - tu odczytasz przypomnienia dotyczące pobrania danych z kart kierowców Twojej firmy

2.Pliki

- 1.z KART
- 2.z TACHOGRAFU
- 3.RAPORTÓW
- 4.UŻYTKOWNIKA

3.Tachograf

- 1.Informacje – wyświetlanie informacji o tachografie
- 2.DTC – wyświetlanie i kasowanie błędów DTC tachografu
- 3.PIN karty – wprowadzanie automatyczne PIN-u karty warsztatowej

4.Ustawienia

- 1.Konfiguracja DL
- 2.Reguły analizy karty
- 3.Krytyczne E&F
- 4.Ustawienia floty
- 5.System TD5

2.5. Dane techniczne TD5

| | |
|---------------------------------|--|
| Wymiary [mm] | 121,1 x 71,5 x 19,3 |
| Waga [g] | 215 |
| zakres temperatur pracy [°C] | -5 ÷ +55 |
| temperatura przechowywania [°C] | -25 ÷ +70 |
| stopień ochrony | IP-40 |
| zasilanie | akumulator Li-Po, z tachografu, ze złącza USB |
| ekran typ/rozdzielczość | TFT 2,83'' 240x320 px |
| pobór mocy [mW] | max 900 |
| złącza | slot czytnika kart, USB-C High Speed |
| czytane karty | kierowcy, przedsiębiorstwa, warsztatowa |
| oprogramowanie | TD Configurator (w pamięci wewn. TD5) TACHOMATT Yellow (dla firm transportowych) TACHOMATT Red (dla warsztatów) |

3. Pierwsze uruchomienie

Przed pierwszym uruchomieniem, należy naładować akumulator TD5.

3.1. Ładowanie akumulatora

Urządzenie wyposażone jest w akumulator litowo-polimerowy, który można ładować na dwa sposoby:

- za pomocą zewnętrznej ładowarki, znajdującej się w zestawie (zalecane),
- poprzez podłączenie urządzenia do portu USB komputera

O stanie naładowania akumulatora dowiemy się obserwując:

- ikonę w prawym górnym rogu wyświetlacza TD5 lub w menu ustawienia 4.5.4.5 (uruchomiony TD5)
- kontrolkę ładowania LED (patrz p.2.2 instrukcji) – (przy wyłączonym TD5)

Błyśkanie zielonej diody LED (5) – akumulator nie wymaga ładowania

Błyśkanie czerwonej diody LED (5) – akumulator wymaga naładowania

pulsowanie diody LED (5) – akumulator w trakcie ładowania

UWAGA: Sygnalizację tą możemy włączyć/wyłączyć poprzez wciśnięcie i przytrzymanie ok.2s przycisku Anuluj (2) przy wyłączonym TD5

3.2. Włączanie i podstawowa konfiguracja

- Włącz urządzenie naciskając przycisk **1** (patrz p.2.2 instrukcji). Jeżeli urządzenie nie reaguje, wróć do punktu ładowanie akumulatora
- Przeczytaj licencję wyświetloną na ekranie TachoDrive 5. Jeśli zgadzasz się z jej postanowieniami wciśnij przycisk **F1**. W przeciwnym wypadku wciśnij **F3** i skontaktuj się z DYSTRYBUTOREM aby ustalić sposób zwrotu urządzenia.
- Jeśli zakupiłeś wersję **Pro C** określ sposób użytkowania TD5.

Dla:

- **Służb kontrolnych**

Umożliwia grupowanie pobranych danych (z kart kierowców i z pojazdów) według przeprowadzanych kontroli, np. wg nazw firm. W

tej wersji wyłączone jest generowanie przypomnień o terminach następujących odczytów z kart i z tachografów.

- **Floty**

Zawiera opcje zarządzania flotą pojazdów. Generuje przypomnienia o zbliżających się terminach odczytów kart kierowców i tachografów.

UWAGA: potwierdzenie licencji i sposób użytkowania wykonujesz przy pierwszym uruchomieniu urządzenia oraz po każdej aktualizacji / rozszerzeniu urządzenia.

Ustawienia-konfiguracja TD5 dostępna jest w menu 4.

Po wybraniu języka menu TD5 (menu 4.5.1) urządzenie jest gotowe do pracy.

W zależności od potrzeb, możesz ustawić także: jakie dane i w jaki sposób mają być pobierane z karty/tachografu **DL1,DL2,DL3** (menu 4.1), wg jakich reguł mają być analizowane dane z karty, kiedy TD5 ma przypominać o konieczności pobrania danych z karty kierowcy czy pojazdu (funkcja MEMO) i wiele innych.

4. Praca z urządzeniem

Urządzenie TD5 może czytać dane z kart: kierowcy, firmowej, warsztatowej oraz pobiera dane z tachografu. Dane z karty kierowcy firmowej i tachografu możemy dodatkowo przeanalizować.

4.1. Pobieranie danych z karty kierowcy

- Włącz urządzenie – przycisk (1).
- Włóż kartę kierowcy do czytnika kart (9).
- Pobieranie rozpocznie się automatycznie.
- Pojawi się komunikat Pobieranie danych z karty.
- Koniec odczytu zostanie zasygnalizowany sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem *Dane zostały pobrane. Usuń kartę. Przenieś dane do PC.*

UWAGA: Jeżeli odczytasz kartę kierowcy poprzez tachograf to plik z jej odczytem znajdzie się w katalogu z plikami z tachografu.

4.2. Pobieranie danych z tachografu

- Włącz stacyjkę pojazdu.
- Włóż kartę przedsiębiorstwa do tachografu.
- Jeśli chcesz pobrać także dane z karty kierowcy przez tachograf - włóż jego kartę do drugiego slotu tachografu.
- Poczekaj na zalogowanie się kart w tachografie.
- Podłącz TachoDrive 5 do tachografu za pomocą kabla A5.
- Jeżeli w konfiguracji ustawiono funkcję AUTO, pobieranie rozpocznie się automatycznie, jeśli nie, to wciśnij przycisk *F1*, *F2* lub *F3* wybierając jedną ze zdefiniowanych konfiguracji pobierania. Predefiniowane ustawienia fabryczne wyglądają następująco:
 - DL1: czynności z ostatnich 90 dni, zdarzenia i usterki; dane techniczne
 - DL2: czynności od ostatniego pobrania, zdarzenia i usterki; dane techniczne

- DL3: czynności od ostatniego pobrania urządzeniem TD5, zdarzenia i usterki; dane techniczne
- Jeśli w wybranej konfiguracji opcja „*Ekran konfigur.*” (menu 4.1.1.2) jest wyłączona (ustawienie domyślne), TachoDrive5 rozpocznie pobieranie danych. W przeciwnym wypadku zostanie wyświetlony ekran z konfiguracją pobierania. Pobieranie rozpocznie się wówczas po wciśnięciu przycisku OK.
- Po zakończeniu pobierania urządzenie wyświetli komunikat *Dane zostały pobrane. Odtłącz tachograf. Przenieś dane do PC.* Odtłącz TachoDrive 5 od tachografu i wyciągnij kartę przedsiębiorstwa.

UWAGA: W przypadku wersji TachoDrive 5 Pro C, w menu 4.3 (Krytyczne E&F) znajduje się lista zawierająca wszystkie zdarzenia i usterki zdefiniowane przez Załącznik 1B do Rozp. 1360/2002. Użytkownik ma możliwość wyboru, które z nich TD5 ma traktować jako krytyczne.

TD5 przeanalizuje zdarzenia i usterki pod kątem występowania tych wybranych przez użytkownika i wyświetli komunikat - Znalezione krytyczne usterki. Przeanalizuj pobrane dane.

4.3. Analiza danych z plików i kart

Za pomocą TD5 możesz wykonać analizę danych z: **kart kierowcy, kart firmowych, plików pobranych z tachografu.**

Dostępna jest analiza:

- z pobranych plików, do których masz dostęp w menu2 Pliki, z KART, z TACHOGRAFU oraz
- bezpośrednio po wetknięciu karty kierowcy i odczycie jej zawartości.

Dane zapisane zostaną do pliku i pojawi się pytanie (ustawienia domyślne – zmiana w menu4): **Przeanalizować kartę?**

Po potwierdzeniu, następuje analiza ostatnich **28 dni** z karty.

Na ekranie wyświetlone zostaną informacje o:

- nazwisku kierowcy,
- dacie ostatniej czynności zarejestrowanej na karcie

- Nad przyciskami F1 i F2 pojawią się odpowiednio piktogramy:

4.3.1. F1- Σ - Analiza i Planowanie (A&P)

Jest to bardzo przydatna dla kierowcy funkcja, pozwalająca zaplanować jego dalszą pracę oraz odpoczynki

4.3.2. F2- Pełna Analiza KARTY

Funkcja ta zawiera podmenu:

- Podsumowanie,
- Szczegóły,
- Raport graficzny,
- Usterki

Nad klawiszem F2 w pełnej analizie, widnieje piktogram dyskietki, informujący o tym, iż raporty te możemy zapisać w pamięci TD5. Raporty te w formacie HTM znajdziesz w menu 2.3 oraz w katalogu REPORT na dysku wewnętrznym TD5. Możesz je obejrzeć za pomocą dowolnej przeglądarki internetowej.

4.4. Drukowanie raportów

Ponieważ raporty zapisane są w formacie HTM możesz je wydrukować po przesłaniu do komputera lub urządzenia przenośnego połączonego z drukarką. Wyświetl uprzednio raport w oknie dowolnej przeglądarki tych urządzeń a następnie wybierz funkcję *Drukuj*.

5. Współpraca z komputerem PC

5.1. Dostęp do danych w pamięci TD5

- Wyłącz urządzenie TD5 jeśli jest włączone.
- Podłącz za pomocą znajdującego się w zestawie kabla USB → USB-C do gniazda USB komputera
- Włącz TD5 za pomocą przycisku 1

Po podłączeniu TD5 do komputera PC, zostanie ono rozpoznane jako dysk pamięci.

Znajdziesz na nim poniższe katalogi:

CONTROLS – informacje o przeprowadzonych kontrolach (tylko dla wersji PRO-C skonfigurowanej jako control)

DOWNLOAD – pliki z kart i tachografów pogrupowane w podkatalogach (CARD, CARD_ARCHIVE, TACHO, TACHO_ARCHIVE),

FLEET – informacje o pojazdach i kierowcach dodanych do floty (max po 150)

REPORT – zapisane pliki raportów w formacie HTM gotowe do wyświetlenia poprzez przeglądarkę internetową na PC lub urządzeniu przenośnym lub do przesłania np. pocztą e-mail

USER - obszar dysku dostępny dla plików użytkownika

oraz pliki:

MATT_TD.txt (informacja o produkcji), **TDSTATUS.log** (plik z logiem pracy urządzenia TD5, pomocny w analizie ew. błędów urządzenia, podłączanych urządzeń zewnętrznych lub obsługi)

TD Configurator - plik programu

Jest to program przeznaczony do konfiguracji i serwisowania urządzenia TD5. Jego użycie upraszcza znacznie konfigurowanie TD5 i utrzymanie go w pełnej sprawności. Znajdziesz tu także instrukcje obsługi i wiele innych przydatnych funkcji jak np. informacje o dostępności nowego firmware dla urządzenia.

5.2. Archiwizacja danych

- Wyłącz urządzenie TD5 jeśli jest włączone.
- Podłącz za pomocą znajdującego się w zestawie kabla USB → USB-C do gniazda USB komputera
- Włącz TD5 za pomocą przycisku 1
- Otwórz okno *Mój komputer* w komputerze PC
- Znajdź i otwórz dysk o nazwie *TACHODRIVE5*:
- pliki odczytów z kart znajdziesz w podkatalogu *DOWNLOAD →CARD*
- pliki odczytów z tachografu (pamięci masowej) znajdziesz w *DOWNLOAD →TACHO*
- Jeśli chcesz zobaczyć pliki raportów przejdź do katalogu *REPORT*
- Zaznacz wybrane pliki i skopiuj je na dysk twardy swojego komputera.

UWAGA:

1. ***Pamięć wewnętrzna TD5 nie stanowi wystarczającego zabezpieczenia dla Twoich plików, dlatego musisz je regularnie przenosić/kopiować na inne nośniki (dysk twardy Twego komputera, serwer, CD, do chmury)***
2. *W podkatalogach CARD i TACHO urządzenia TD5 znajduje się maksymalnie 300 plików. Po przekroczeniu tej liczby, najstarsze zostaną automatycznie przeniesione do folderów CARD_ARCHIVE oraz TACHO_ARCHIVE*

6. Kody odblokowujące

TachoDrive5 posiada funkcję umożliwiającą rozszerzenie funkcjonalności urządzenia już po zakupie, bez konieczności jego odsyłania do DYSTRYBUTORA czy PRODUCENTA.

Aby dodać nowe funkcje i/lub zmienić wersję urządzenia (np. z TD5 STD na TD5 PRO) w celu zwiększenie jego możliwości wystarczy wprowadzić do urządzenia zakupiony wcześniej kod. Kody te można kupić u DYSTRYBUTORA lub PRODUCENTA

- Aktywację kodu wykonujemy wprowadzając go ręcznie w menu 4.5.11

lub

- kopiując otrzymany od DYSTRYBUTORA lub PRODUCENTA plik na dysk TD5

W tym celu:

- Podłącz TD5 do komputera
- umieść otrzymany plik na dysku TD5
- odłącz TD5 od komputera i wyłącz przyciskiem (1)
- ponownie podłącz TD5 do komputera

Urządzenie uruchomi się i wykona automatycznie aktualizację.

UWAGA: pięciokrotne błędne wprowadzenie kodu spowoduje zablokowanie urządzenia. Odblokowanie urządzenia TD będzie wówczas możliwe tylko przez serwis producenta, i wiązać się to może z dodatkowymi kosztami.

7. Update oprogramowania urządzenia

Firmware, dostarczany razem z urządzeniem TD5, podlega procesowi aktualizacji, zachęcamy do instalowania najnowszej dostępnej wersji oprogramowania.

Niżej przedstawiony został proces aktualizacji oprogramowania TD5

- Podłącz TD5 za pomocą kabla USB do komputera z dostępem do Internetu.
- Z dysku TD5 przenieś na komputer i uruchom program TD Configurator, który sprawdzi wersję oprogramowania TD5 i wyświetli informacje o dostępnej aktualizacji.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlonymi na ekranie komputera i TachoDrive5.

8. Rozwiązywanie problemów

Rozwiązania najczęstszych problemów znajdziesz w dziale FAQ na stronie www.tachodrive.pl lub www.matt.pl

W bardziej skomplikowanych przypadkach włącz Rozszerzony log - menu 4.5.6. (ustawienie domyślne). Przy kolejnym pobraniu, log z sesji zapisze się w pamięci TD5. Wyślij go DYSTRYBUTOROWI w celu przeanalizowania.

9. Zrzeczenie się odpowiedzialności

Wsparcie dla produktu TD5 może zakończyć się bez wcześniejszego powiadomienia.

Urządzenie TD5 zawiera algorytm analizy wykroczeń opracowany zgodnie z ustawodawstwem europejskim z następującymi zastrzeżeniami:

Interpretacja czasu jazdy i odpoczynku, informacji o prędkości oraz informacji o możliwej ingerencji w tachograf cyfrowy jest przeprowadzana przez urzędników krajowego organu nadzoru na podstawie rozporządzenia (WE) nr 561/2006 oraz 1360/2002. Po wdrożeniu tych przepisów do prawa krajowego istnieje przestrzeń do interpretacji, która może prowadzić do różnic między poszczególnymi krajami.

Kontrola naruszeń w urządzeniu TD5 zapewnia szybką kontrolę, nie może jednak zastąpić kompleksowego przeglądu przeprowadzanego przez krajowe organy nadzoru. Istnieją różne interpretacje i odmienne zastosowania powyższych przepisów, które są poza sferą wpływu PRODUCENTA. W związku z tym, zarówno PRODUCENT jak i DYSTRYBUTORZY nie ponoszą odpowiedzialności za gryzyny nakładane

przez organ kontrolny. PRODUCENT oraz jego DYSTRYBUTORZY nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, które mogą wynikać z użytkowania urządzenia.

Urządzenie TD5 zostało zaprojektowane wyłącznie do pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart do tachografów oraz do wyświetlania i archiwizacji pobranych danych. PRODUCENT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem. W szczególności obrażenia ciała, szkody materialne lub straty finansowe w postaci szkód wtórnych wynikających bezpośrednio z użytkowania TD5 niezgodnego z przeznaczeniem.

Znaki towarowe

- MATT i logo MATT, TachoDrive, TD Configurator są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy MATT Automotive.
- Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. na całym świecie.
- Wi-Fi®, Wi-Fi Protected Setup™, Wi-Fi Direct™, Wi-Fi CERTIFIED™ i logo Wi-Fi są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Wi-Fi Alliance. Microsoft® and Windows® are registered trademarks of the Microsoft® Corporation.

Wszelkie inne znaki towarowe i prawa autorskie należą do ich właścicieli.